

# AUTOS



TEXTO Y FOTOS: TANIALICÓN

SÁBADO 14 DE NOVIEMBRE DE 2020

Manijas cromadas y rines de aluminio de 18 pulgadas con acabado bitono.



## LA PRUEBA



Vestiduras de piel y asiento eléctrico.



Faros con apagado y encendido automático.



Calaveras LED y desempañador trasero.



Espejos eléctricos con luz direccional.

## MITSUBISHI MONTERO SPORT 2020

# INTRÉPIDO

## EXPLORADOR

**GRACIAS A SUS CUALIDADES MECÁNICAS Y DE CONFORT, EL SUV DE SIETE PASAJEROS PUEDE ENFRENTAR CUALQUIER ADVERSIDAD DENTRO Y FUERA DEL ASFALTO**



**66** MIL UNIDADES vendidas en todo el mundo

En la actualidad, pocos son los SUV que realmente pueden presumir de ser un vehículo familiar que se desenvuelve tan bien en carretera como fuera de ella, y una de las propuestas más completas en ese sentido es el Montero Sport de Mitsubishi.

Tanto en ciudad como en carretera, el propulsor que guarda bajo el cofre, un V6 atmosférico de 3.0 litros —que desarrolla una potencia de 216 caballos de fuerza y 210 libras pie de torque a las cuatro ruedas acoplado a una transmisión automática de 8 velocidades— resulta muy solvente y capaz de permitirte realizar maniobras de rebalse sin el temor de quedarse en el intento.

Sin embargo, es fuera del asfalto donde encontramos el mejor potencial; por una parte, el tren motriz, pues equipa una caja de transferencia que permite bloquear el diferencial central, una forma de garantizar el empuje en las cuatro ruedas sin importar si tocan o no la superficie; y por otra, la generosa altura de su carrocería con respecto al piso y la amplitud de sus ángulos de entrada, ventral y de salida, que permiten enfrentar obstáculos de grandes dimensiones, así como caminos llenos de lodo, rocas y cualquier elemento que se interponga en la trayectoria.

A bordo de la Montero Sport ya no tienes que preocuparte por los caminos difíciles, solo concentrarte en disfrutar de la aventura.

### FICHA TÉCNICA

**MOTOR** V6 3.0 litros

**POTENCIA** 216 hp

**TORQUE** 210 lb-pie

**TRANSMISIÓN**  
Automática 8 veL

**PRECIO SE PLUS** \$814,700



Volante con controles de audio y pantalla táctil de 8 pulgadas.

HONDA CR-V 2020

# PARA LLEGAR MÁS LEJOS

TANIA LICÓN

EL MODELO ESTRELLA DE LA MARCA NIPONA NOS MUESTRA UNA APARIENCIA MÁS ROBUSTA, CARGADA DE MAYOR TECNOLOGÍA Y MOTOR TURBO

**A** principio de este año, Honda presentó una actualización de media vida de su SUV más vendido, el CR-V; el objetivo es mantenerse como líder de ventas en uno de los segmentos más concurridos de la industria automotriz. Esto es lo que pudimos comprobar.

En términos de diseño, presenta cambios menores, con una propuesta visualmente atractiva; al frente tiene una parrilla con faros de niebla LED en línea, mientras que, en la parte posterior, la defensa termina en doble salida de escape con acentos en cromo y calaveras que lucen un toque ahumado.

Uno de los cambios significativos es el que presenta debajo del cofre, pues mecánicamente se despidió del motor atmosférico de 2.4 litros, para dar paso a un bloque DOHC VTEC de 1.5 litros Turbo capaz de generar una potencia de 188 caballos de fuerza y 179 libras-pie de torque, acoplado a una transmisión CVT.

En su manejo, la CR-V 2020 se percibe ágil, el motor turbo mueve sin problemas la unidad de tonelada y media de peso a una velocidad constante.

Para hacer rebases responde bien sin titubeos, la dirección se muestra precisa y la solidez de la suspensión coloca bien al vehículo al momento de tomar curvas.

La transmisión CVT escalona los cambios con suavidad, su orientación familiar y la búsqueda de un rango menor en consumo de combustible resulta en una conducción equilibrada. Para lograr más emoción en el modo Sport, puedes llevar el tacómetro hasta las seis mil revoluciones. Lo único que nos queda a deber son las paletas de cambios al volante.

Rieles en el techo y renovado diseño en defensa.



Volante forrado con piel y pantalla táctil de 7 pulgadas.



Asiento del conductor con ajuste eléctrico de ocho vías.

## FICHA TÉCNICA

### MOTOR

1.5L Turbo de 4 cilindros

POTENCIA 188 Hp

TORQUE 179 Lb-pie

TRANSMISIÓN CVT

PRECIO \$ 609,900

8

MIL 783 unidades vendidas durante este año

Faros LED con apagado y encendido automático.



Parrilla cromada y luces diurnas de LED.



Rines de aluminio de 18 pulgadas.